

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Balt p.v.

PPU spol. s.r.o. INŽENÝRSKÝ ATELIER PORADENSTVÍ - PROJEKCE - URBANISMUS VYŽLOVSKÁ 2243 / 36, 100 00 PRAHA 10		DOPRAVA, KOMUNIKACE, TERÉNNÍ ÚPRAVY INŽENÝRSKÉ SÍŤE, TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HLUK, EXHALACE POČÍTAČOVÉ ZPRACOVÁNÍ, PLOTROVÁNÍ ZÁPIS V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU U MĚSTSKÉHO SOUDU V PRAZE, ODDÍL C, Č.VLOŽKY 20939, IČ 49613481			
VYPRACOVAL: ING. MARCEL KAMÍNEK		KONTROLOVAL: ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA			
ODP.PROJEKTANT SPEC.: ING. MARCEL KAMÍNEK		ŠÉFPROJEKTANT STAVBY: ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA			
STAVBA:		PROFESE: DOPRAVA		ČÁST	
REKONSTRUKCE ULICE ŠERÍKOVÉ – OBEC LODĚNICE TECHNICKÁ ZPRÁVA		STUPEŇ PD: DUSP		D.1.1	
		FORMÁTY A4:		Č.PŘÍLOHY	
		MĚŘÍTKO:		1	
VÝKRES:					
OBJEDNAVATEL: OBEC LODĚNICE		Zak.č.:		DATUM: 12/2020	

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název akce:	Rekonstrukce ulice Šeříkové Loděnice u Berouna
Objednatel:	Obec Loděnice Obecní úřad Loděnice Husovo náměstí čp. 4, 267 12, Loděnice u Berouna IČO 00233510
Zhotovitel	PPU spol. s r.o. , inženýrský atelier držitel certifikátu ČSN EN ISO 9001:2009 Vyžlovská 2243/36 100 00 Praha 10 - Skalka Ing. Marcel Kamínek ČKAIT č. 0007239 tel./fax. +420 274 812 497 e-mail: kaminek@ppusro.cz
Stupeň dokumentace:	dokumentace pro společné vydání územního a stavebního povolení (DUSP)
Datum:	Prosinec 2020

2. ÚČEL STAVBY A NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ

Předmětem dokumentace je rekonstrukce stávající komunikace Šeříková.
Jedná se o trvalou stavbu.

3. PRŮZKUMY A PODKLADY, JEJICH VYHODNOCENÍ

Podklady a průzkumy použité pro zpracování této dokumentace v úrovni:

- kopie souborů písemného operátu katastru nemovitostí - evidence parcel a vlastníků
- polohopisné a výškopisné zaměření území
- podklady o vedení inženýrských sítí (jednotliví správci, 2018)
- Inženýrsko geologický průzkum – Stavební geologie – Geosan, s.r.o., 4/2019
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací
- TP 170 - Katalog vozovek
- jednání s Obecním úřadem Loděnice
- projednání s veřejností
- pochozí průzkum
- fotodokumentace

4. VZTAH POZEMNÍHO OBJEKTU K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba se člení na tři stavební objekty, komunikace, dešťová stoka a rekonstrukce oplocení u čk.252, bude prováděna a předána do užívání v celém rozsahu najednou. Lze uvažovat rozdělení do dvou úseků – od ulice Hluboká cesta na západ ke slepému konci úpravy a od ulice K Brance k ulici Hluboká cesta.

5. STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

5.1. Situační řešení

Ulice odbočuje od ulice K Brance k západu, ve středu délky se k ulici napojuje ulice Hluboká cesta, koncová část k západu je slepá. Má délku 204,40 m, směrové řešení vychází ze směrového řešení stávající komunikace, která je vedena v přímé. Ulice je v jihovýchodní části souvisle obestavena staršími rodinnými domy, v ostatní délce jsou rodinné domy odsazeny od oplocení.

Staničení trasy začíná na okraji vozovky ulice Na Brance, končí u slepého konce ulice u vjezdu na parcelu čk. 258/5. Na konec rekonstruovaného úseku navazuje stávající rezervní

vjezd na školní hřiště, šterková cesta k zadnímu vjezdu k čp. 253 a v jejím pokračování jen pěší stezka směrem k severozápadu, dále šterková cesta k čp.380. Stávající šterková cesta k zadnímu dvoru školy bude na žádost Místního úřadu a policie uzavřena dopravním značením a zábranou z city-bloků.

Uliční prostor je široký 7,75 – 7,95 m. Komunikace je navržena jako obousměrná s šířkou jízdního pásu 4,50 a 3,00 m, na severní straně je chodník pro pěší základní šířky 1,50 m, s ohledem na nerovnost v oplocení pozemků se jeho šířka pohybuje mezi 1,50 až 1,76 m. Chodník je navržen s ohledem na průchod dětí ze zástavby severně od Šeříkové ke škole na jejím západním konci.

Ve východní části ulice je jižní straně vozovky převážně zelený pás, na vhodných místech je na úkor zeleně navrženo celkem 5 stání, odsazených u zástavby odrazným chodníčkem šířky min. 0,50 m nebo podél plotů zeleným svahem. V západní části ulice za vjezdem na pozemek čp. 216 jsou stání na severní straně ulice (6 stání) a chodník na jižní straně.

Na začátku ulice u křižovatky s ulicí Na Brance je zřizována plocha pro kontejnery tříděného odpadu s přístupem od ulice Na Brance a od chodníku ulice Šeříkové s rozměrem 4,45 x 4,50 m.

Chodník i zelený pás jsou přerušeny vjezdy a vstupy na jednotlivé pozemky RD. Stávající převýšení obou okrajů ulice vedlo ve směrovém řešení k zúžení nebo odsunu vozovky od osy. Nejhorší je situace mezi vjezdy do garáže u domu čp.190 a vjezdem do dvora domu čp.216, kde je převýšení mezi oběma vjezdy 0,86m. S ohledem na požadavek majitele č.p. 216 na zachování výškové úrovně vrat (bez přízvednutí) zde bude zachován stávající stav. Tento stav není zdaleka ideální, ale s ohledem na výškové osazení protilehlé garáže zde není jiné řešení.

5.2. Výškové řešení

Výškové řešení rekonstruované komunikace vychází převážně z jejího stávajícího výškového uspořádání. Podélný sklon vozovky je mezi 0,8 – 5,6 %. Mezi km. 0,000 a 0,073,5 spádne ulice k ulici Na Brance sklon +5,1% a +3,65%, mezi km 0,073,5 a km 0,189 spádne k ulici Hluboká cesta sklon -1,6%, +1,3%, +3,3% a +0,8%, koncová část včetně navazujících stávajících šterkových cest ke vjezdu ke školnímu hřišti, ke vjezdu k pozemku čk. 258/5 a ke vjezdu k čp. 380 je sklonitá, pouze průjezd (dnes uzavřený) k severnímu dvoru školy je skoro rovinný.

Příčný sklon vozovky je 2,5 % k jihu, v křižovatkách sklon navazuje na podélný sklon příčných ulic. Pouze v úseku mezi vjezdem k čp.216 a garáží u čp.190 je příčný sklon zvýšen až na 5% s ohledem na jejich výškové převýšení.

Parkovací stání a chodníky mají příčný sklon 2,0% k vozovce. Sklon vjezdů je řešen ke stávající výšce vrat.

V převážné délce ulice je výškové řešení v souladu se stávajícími objekty a ploty, změny budou do 15 cm. Pouze podél pozemku čk. 252 u čp. 233 výškové řešení vede k nutnosti zvýšení stávajícího oplocení zřízením opěrné zdi místo podezdívky – SO 03.

5.3. Obrubníky

Obrubníky vozovky budou mít nášlap 120 mm, mezi vozovkou a parkovacím pruhem 20 – 50 mm, vnější obrubník parkovacích stání 100 mm. V místech vjezdů bude v přejezdu chodníku snížen nášlap na 40 - 50 mm. V místech náročného výškového řešení vjezdu bude použit obrubník typu K od Csbetonu s nášlapem až 100mm. V místech pro přecházení bude nášlap

upraven na 20 mm. Použity budou převážně obrubníky typu ABO 2-15, podél parkovacích pruhů a ve vjezdech a vstupech přejezdové obrubníky typu ABO 2-15. Podél sníženého obrubníku v severním chodníku a v místě pro přecházení u ulice Na Brance a v místě převedení chodníku na jižní stranu vozovky budou v chodníku podél nášlapu nižšího než 80mm provedeny varovné pásy pro nevidomé z dlažby s výstupky a s barevným odlišením.

V některých vjezdech a vstupech není pod vraty a vrátky proveden práh tvořící zarážku konstrukce vjezdu a vstupu. U nich bude provedeno koncové ohraničení vjezdu nebo chodníku bet. obrubníkem typu ABO 19-10 s nášlapem do 2cm.

Podél zahrad u čp. 189 a 190 je plot pouze z pletiva na ocelových sloupcích bez podezdívky, vnější strana chodníku bude ohraničena obrubníkem 10x25 cm s vhodným nášlapem min. 60mm.

Veškeré obrubníky budou osazovány do betonového lože s boční opěrkou z C16/20nXF1.

5.4. Konstrukce

Navržené konstrukce vycházející z TP 170 (katalog vozovek).

Konstrukce vozovky je navržena živičná, konstrukce vjezdů a vstupů na parcely a chodníky jsou navrženy s krytem z betonové dlažby. **Typ a druh dlažby bude řešen pokynem investora, a to včetně požadavku na barevnost.** Předpokladem je však použití dlažby prvkové 20 x 10 nebo 20 x 20 v barvě přírodní a varovné pásy v barvě červené nebo černé.

Projektová dokumentace počítá v souladu se závěry IGP s úpravou aktivní zóny komunikace. V PD je uvažováno s materiálem šterkodrtí B, frakce 0/63 v tloušťkách dle závěrů IGP. Uvažované kamenivo je možné nahradit betonovým recyklátem za předpokladu, že bude mít certifikát šterkodrti a že se zkouškou prokáže dosažení požadovaných hodnot únosnosti.

Únosnost pláň musí být vždy ověřována statickými zatěžovacími zkouškami. Požadavky na únosnost na pláň jsou stanoveny níže.

5.4.1 Vozovka

Konstrukce vozovky

Asfaltový beton	ACO11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací emulzí	PS, E	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton	ACP16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík infiltrační	PI	2,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
Kamenivo stmelené cementem	SC C _{8/10}	120 mm	ČSN 73 6124
Šterkodrt'	ŠD _A	200 mm (min)	ČSN 73 6126
Celkem		420 mm (min)	

Konstrukce komunikace je podmíněna zajištěním minimální hodnoty modulu přetvárnosti pláň $E_{def,2} = 45$ MPa, s ohledem na minimální dopravní zatížení min 30MPa. Dle geologického posudku stávající zeminy v podloží tuto hodnotu nemohou zajistit, doporučena je výměna materiálů pod plání v tloušťce 50 (případně 30) cm z nesoudržných zemin. Nad tuto vrstvu je doporučeno provést separační geotextilii.

5.4.2 Vjezdy, parkovací stání, manipulační plocha pro kontejnery tříděného odpadu

Vjezdy na parcely, parkovací stání a stanoviště kontejnerů tříděného odpadu budou provedeny z betonové dlažby tl. 80 mm s pevností min 60 MPa, s dvouvrstvým povrchem a s

atestem dostatečné mrazuvzdornosti. Dlažba použita v barvě přírodní, případně lze vjezdy a stání barevně odlišit dle požadavku investora.

Konstrukce vjezdu

Betonová zámková dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože z kameniva 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126
Štěrkoдрť	ŠD _A	100 mm	ČSN 73 6126
Štěrkoдрť	ŠD _B	150 mm	ČSN 73 6126
Celkem		370 mm	

Plocha vjezdu bude proti zeleni bočně upnuta mezi betonové obrubníky ABO 19-10. Pokud nebude možné v místě vrat konstrukci vjezdu opřít o stávající konstrukci, práh nebo obrubník, bude zde osazen obrubník ABO 19-10. Obrubníky budou osazeny do betonového lože s boční opěrkou z C16/20nXF1.

Konstrukce vjezdů a parkovacích stání jsou podmíněny minimální hodnotou modulu přetvárnosti pláň $E_{\text{def},2} = 30$ MPa. V případě nedosažení požadované únosnosti dojde k výměně aktivní zóny v mocnosti stanovené geologickým průzkumem.

5.4.3 Chodníky, vstupy

Souvislý chodník je pouze na severní straně ulice. Na jižní straně jsou pouze dva samostatné vstupy přes zelený pás v obou je nutné převýšení řešit vložím schodišťového stupně. Chodníky budou provedeny s krytem z betonové dlažby tl. 60 mm s pevností min 60 MPa, s dvouvrstvým povrchem a s atestem dostatečné mrazuvzdornosti. Dlažba použita v barvě přírodní. Varovné pásy pro nevidomé budou provedeny z barvy kontrastní (černé/antracit) s výstupky. Stupně ve vstupech budou provedeny z obrubníků ABO 2-15. Boční ohraničení vstupů bude obrubníkem typu ABO 19-10.

Konstrukce chodníku

Betonová dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Lože z kameniva 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126
Štěrkoдрť	ŠD _B	150 mm	ČSN 73 6126
Celkem		250 mm	

Konstrukce chodníku je podmíněna minimální hodnotou modulu přetvárnosti pláň $E_{\text{def},2} = 30$ MPa. V případě potřeby bude nutné aktivní zónu zlepšit mechanicky (hutnění, zavibrování kameniva, částečná výměna podloží).

6. VÝKOPY A STAVENIŠTĚ

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Všechny zábery musí být dostatečně výrazně označeny a v noci i osvětleny, aby nedošlo k úrazům či dopravním nehodám. Kolem výkopů je nutné vybudovat (rámový) plot s výplní a dotykovou lištou pro nevidomé. Po celou dobu výstavby je nezbytné zachovat bezpečný pěší přístup obyvatel do jejich domů. Kolmý přechod přes výkopy v chodnících je nutné zajistit dostatečně širokými a únosnými lávkami pro pěší se zábradlím. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je

spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

7. ODVODNĚNÍ

Odvod povrchových srážkových vod bude zajištěn pomocí příčných a podélných sklonů ploch k úžlabí podél obrubníků. Část ulice spádované k ulici Na Brance bude zachycena před křižovatkou do dešťové vpustě, napojené krátkou přípojkou do stávající dešťové kanalizace v ulici Na Brance (bývalá jednotná stoka). Část spádovaná k ulici Hluboká cesta a k západnímu konci ulice bude odvedena dešťovou kanalizací napojenou na stávající stoku před vjezdem na pozemek 214/2. Do stoky budou napojeny 3 vpustě a dva dešťové plastbetonové žlaby typu Monoblok RD 150 před vjezdy na čp. 216 a 233 a jeden žlab šířky 200 na vjezdu do ulice Hluboká cesta (soukromý pozemek).

8. NOVÁ DEŠŤOVÁ KANALIZACE

SO 2 - Dešťová kanalizace DN250 z trub PVC bude dlouhá celkem 121,38m, s 5 šachtami, je samostatnou částí dokumentace.

9. OHUMUSOVÁNÍ A VEGETAČNÍ ÚPRAVY

Na jižní straně ulice v místech většího převýšení uličního prostoru je mezi vozovkou a hranicí pozemků pás zeleně, zpravidla převýšený nad podezdívkou oplocení pozemků. Výškové řešení vždy navazuje na stávající výšku terénu u podezdívek oplocení, aby nedocházelo k jeho dalšímu zvýšení, s výjimkou plotu podél čk. 252, kde bude nutná nová opěrná zeď jako podezdívka oplocení. Tyto plochy a svahy budou urovňány, svahovány a pokryty vrstvou humózního materiálu v tl. 0,15 m. Plochy zeleně budou zatravněny parkovou směsí a do předání investorovi koseny a zalévány dodavatelem.

Svahy se spádem nad 1:2 budou zpevněny kokosovou sítí jako ochrana proti erozi.

10. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ A OPATŘENÍ

Stávající dopravní značení

Ulice Na Brance je od Školní vyznačena tabulí IZ8a a IZ8b jako začátek a konec „Oblasti 30“, před křižovatkou se Šeříkovou je dopravní zrcadlo v nepřehledném oblouku před křižovatkou s Šeříkovou. Ze strany ulice Hluboká cesta v křižovatce se Školní vyznačení „Oblasti 30“ schází. Za křižovatkou Šeříkové a Hluboké cesty je zn. IP10a – slepá ulice ve směru ke slepému konci ulice.

Navrhované dopravní značení:

Bude doplněna zn. IZ8a a IZ8b na vjezdu do ulice Hluboká cesta ze Školní ulice. Na konci ulice bude u provizorní štěrkové cesty k zadnímu dvoru u školy osazena zn. B1 zákaz vjezdu a bude provedena zábrana průjezdu osazením city bloků za odbočkou k čp. 380. V úsecích zúžené vozovky na 3,50 bude přednost průjezdu vyznačena ve směru od ulice Na Brance zn. P7, v opačném směru od ulice Hluboká cesta zn. P8.

Dopravní opatření během výstavby

Výstavba v sevřeném uličním prostoru vyžaduje úplnou uzavírku ulice. Nové konstrukce jsou navrhovány jen mezi uličními čarami ulice, stavba bude prováděna až do konců nároží, k okraji vozovky ulic Na Brance a Hluboká cesta. Na okraji stavby bude Šeříková uzavřena zábranami Z2 s výstražnými světly, zákazem vjezdu B1 a pod tabulkou E13 „Mimo vozidel stavby“. V ulici Na Brance budou z obou směrů před křižovatkou s Šeříkovou osazeny zn. B24a a B24b s podtabulkami E13 „Mimo vozidel stavby“. Ve vjezdu do ulice Hluboká cesta ze Školní bude za křižovatkou osazena z. IP10a – slepá ulice. Při napojování nové konstrukce k ulici Na Brance bude zúžen průjezd v této ulici o cca 1 m se zachováním obousměrného provozu. Dopravní opatření budou provedena podle schémat z TP 66.

Objízdné trasy nejsou navrženy.

Přístup integrované záchranné služby k sousedním objektům bude stavbou umožňován.

Stavba bude přistavovat nádoby na odpad obyvatel k místu svozu a prázdné vracet zpět.

Navržené stavební úpravy nevyvolají potřebu úpravy ani změny vedení tras hromadné dopravy.

11. POSTUP VÝSTAVBY

Před zahájením stavebních prací je nutno spolu se správci jednotlivých inženýrských sítí vytyčit všechna vedení inženýrských sítí a s polohou seznámit pracovníky, kteří budou provádět především zemní práce.

Nezbytná bude koordinace se stavbou nového veřejného osvětlení!

Bude provedeno vytyčení stavby.

Budou provedeny demolice povrchů zpevněných ploch a podkladních vrstev, obrubníků a odvodňovacích prvků.

Bude provedena nová dešťová kanalizace.

Bude provedena výšková úprava oplocení u čk. 252.

Vlastní stavební práce na rekonstrukci ulice začnou výkopy k pláni a úpravami pláně (výměna podloží).

Budou provedeny chráničky v místech kabelových sítí ve vjezdech a případné posuny kabelů spojů, pokud zasahují do rozšířené vozovky a parkovacího pruhu.

Budou osazeny dešťové vpustě a žlaby včetně přípojek.

Po úpravě pláně a položení spodní podkladní vrstvy štěrkodrtě budou osazeny obrubníky vozovky. Potom budou položeny podkladní vrstvy chodníků a horní vrstva SC C, budou položeny konstrukce krytů, u vozovky živičné u parkovacích stání a vjezdů z betonové dlažby.

Výstavba bude zakončena provedením obnovy ploch zeleně a zřízením dopravního značení, úklidem a zrušením zařízení staveniště.

Stavba bude prováděna a uvedena do provozu po jednotlivých objektech samostatně.

12. VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavební úpravy komunikace nevyžadují žádné technologické vybavení.

13. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Návrh řešení byl proveden dle platných ČSN a TP.

14. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Je řešeno v souhrnné technické zprávě. V místech snížených obrubníků vozovky u míst pro přecházení a u vjezdů budou v okraji chodníku provedeny varovné pásy z barevně odlišené dlažby s výstupky pro nevidomé.

15. VÝKOPY A STAVENIŠTĚ

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.

Všechny zábery musí být dostatečně výrazně označeny a v noci i osvětleny, aby nedošlo k úrazům či dopravním nehodám. Kolem výkopů je nutné vybudovat (rámový) plot s výplní a dotykovou lištou pro nevidomé.

Uzávěry chodníku budou osazeny červenými výstražnými světly typu 3 - minimálně jedno výstražné světlo na každé příčné uzávěře, odstup světel na podélné uzávěře max. 50 m.

Po celou dobu výstavby je nezbytné zachovat bezpečný pěší přístup obyvatel do jejich domů. Kolmý přechod přes výkopy v chodnících je nutné zajistit dostatečně širokými a únosnými lávkami pro pěší se zábradlím. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

16. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ (PŘELOŽKY, OCHRANA)

V uličním prostoru komunikace jsou vedeny inženýrské sítě. Ve vozovce je provedena splašková kanalizace, na severní straně vozovky STL plynovod a vodovod. V krajnicích vozovky jsou položeny kabely 1kV, veřejného osvětlení a spojů. V ulici jsou stožáry a světla veřejného osvětlení, stožáry jsou umístěny v blízkosti oplocení pozemků RD na jižní straně ulice. Kabely jsou provedeny se zemním uložením. Správce nemá podrobné podklady o průběhu kabelů, předpokládá jejich polohu v souběhu s kabely 1kV.

Zadavatel předpokládá v souběhu s rekonstrukcí ulice provádět i rekonstrukci osvětlení položením nových kabelů a zřízením nových sadových stožárů V.O., staré stožáry budou vybourány a kabely zaslepeny.

V nároží ulic Hluboká cesta a Šeříková je dřevěný stožár s reproduktory místního rozhlasu, Býval připojen nadzemním vedením od jihu ulicí Hluboká cesta. Vedení je strženo a rozhlas je nefunkční – stožár bude v rámci stavby odstraněn.

V rámci stavby bude nutné prověřit provedení chrániček na kabelových sítích, pokud nejsou v přechodech přes komunikace, pod vjezdy a parkovacími stáními provedeny, budou kabely

ručně odkopány, uloženy do půlených chrániček s obetonováním, k nim bude vždy přiložena jedna rezervní chránička DN 110.

Povrchové znaky IS budou výškově rektifikovány.

17. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA ÚDRŽBU

Zvláštní podmínky a požadavky na údržbu komunikací, vjezdů a vstupů nejsou kladeny. Žlab před čp. 216 a čp. 233 a před vjezdem do ulice Hluboká cesta budou doplněny čistícími kusy a min. jednou ročně čištěny tlakovou vodou.

PPU spol. s r.o., inženýrský atelier

V Praze, prosinec 2020

Ing. Marcel Kamínek, Ing. Tomáš Vejražka